

19yy-yy-yy
Jensen, Karsten Ry

Af Kenneth Klingenberg
Fra www.fyens.dk 2022
Foto Kenneth Klingenberg.
11 apr. 2022 kl. 08:00



**Nye regler har tyndet ud i
hittegodsset: Men det vælter
stadig ind med cykler,
mobiltelefoner og bilnøgler**

Cyklerne ved siden af Karsten Ry Jensen, kontorfuldmægtig på Fyns Politis hittegodskontor, er ikke blevet efterspurgt af deres ejere, og da de ikke vurderes at have en salgsværdi på over 500 kroner, bliver de i stedet sendt til destruktion.

Selvom en ny regel har tyndet kraftigt ud i mængden af hittegods, som Fyns Politi får indleveret, er der stadig overraskende mange cykler, mobiltelefoner og nøgler, som venter på en ejermand.

Odense: Hittegods er genstande, nogen har mistet eller glemt at få med sig. For eksempel en tabt høretelefon eller en jakke, der blev glemt i bussen. Men hittegods lader til selv at være blevet et glemt begreb.

På Fyns Politis hittegodskontor på Rugårdsvej står reoler med rækker af sorte arkivkasser. I kasserne ligger blandt andet mobiltelefoner, punge, ure og smykker - dog ikke af guld for værdifulde smykker bliver lagt i pengeskabet. De ting, som ikke er afhentet efter tre måneder, bliver solgt eller smidt ud.

- Vi har en aftale med Lauritz.com, som holder auktion for os på nettet, og de kommer ud og vurderer, om det, vi har fået ind, kan sælges eller ej. Hvis det ikke kan sælges, bliver det destrueret. En af vores betjente kører ud på H.J. Hansen, så vi er sikre på, at det bliver rigtigt destrueret. Ligesom det sker med våben, forklarer Karsten Ry Jensen, som er kontorfuldmægtig på hittegodskontoret.

Kommer der nogen og kigger i de her kasser?

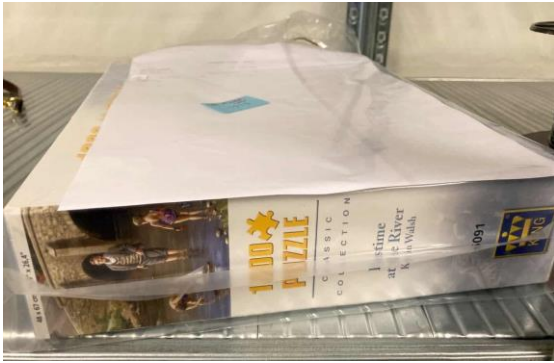
- Det gør der, men ikke ret mange. Hittegods er et begreb, folk har glemt i dag.

Man skulle ellers tro, at man ville savne sin mobiltelefon?

- Ja, og efter en weekend ringer folk også til os. Hvis vi kan se, hvem ejeren af telefonen er, sender vi den til dem.

Men I kan jo ikke nødvendigvis åbne telefonen?

- Nej, men vi kan bruge sim-kortet og spørge teleselskabet, hvem abonnementet tilhører. Men hvis det for eksempel er et Lebara-kort, er der ikke noget navn registreret. Så hvis vi ikke kan finde en ejer, laver vi en fremlysning i vores koster-database. Der er et unikt IMEI-nummer på alle telefoner.



Sker det nogensinde, at folk reagerer på det?
- Det er meget sjældent. Jeg kan ikke huske, at det er sket.

Det er som regel enkelte brikker, der kan forsvinde i et puslespil, men også hele puslespil bliver væk for nogen.

Lovændring frigiver tid og plads

I et andet rum står brede metalreoler langs væggene. Det er taskerummet, men der er ikke mange tasker på hylderne. Der står en lang række store, blå kasser i bunden af reolerne, men de er tomme.

- Tidligere havde vi tre rækker af reoler i flere meters længde, hvor vi havde tasker og alt mulig andet, der blev indleveret fra værtshuse, busser, forretninger og diskoteker. Stort set hvert diskotek havde sin egen kasse, forklarer politikommissær Erik Skov, som er leder af hittegodskontoret.

Men 1. februar sidste år trådte nye regler for hittegods i kraft. Nu skal tingene kun indleveres, hvis de vurderes til at have en værdi på over 500 kroner. Så en billig frakke fra H&M, som bliver glemt i bussen, skal busselskabet opbevare i mindst 30 dage, og med mindre Louis Vuitton-tasken ser ægte ud, skal den blive på diskoteket, hvor ejeren glemte den efter en våd nat.



Undtagelsen er genstande med navn på, for eksempel kørekort eller pas, som stadig skal indleveres til hittegodskontoret.

Høretelefoner og hylstre til dem i mange udgaver får som andre indleverede genstande lov at ligge på hittegodskontoret i tre måneder.

De nye regler har stort set ryddet det 10 meter lange tøjstativ, som tidligere var fyldt med glemte jakker, frakker og andet tøj. Og det har givet personalet tid til at løse andre opgaver.

- Jeg synes, det er fantastisk, at vi ikke længere skal bruge tid på at registrere alle de ting. Principielt skulle du udfylde en hittegodsprotokol, hver eneste gang du fik noget indleveret. Så det sparer en masse administration, at vi ikke skal gøre det mere, siger Erik Skov.

Der er tale om en effektivisering, som faktisk giver gevinst?
- Vi kan tydeligt mærke den her.

Bruger tid på andre opgaver

Allerede for to år siden skabte coronapandemien god plads på tøjstængerne. Da nattelivet blev lukket ned, og danskerne blev sendt hjem fra skoler og arbejdspladser, svandt leverancerne af hittegods ind.



Mobiltelefonen er tilsyneladende ikke så uundværlig for alle - der er adskillige uafhængte hos hittegodskontoret på Rugårdsvej.

- Og så kom den nye regel, så vi er aldrig nået tilbage til det gamle niveau efter coronaen, siger Karsten Ry Jensen.

Lige uden for rummet, der tidligere var fyldt med tøj, står en kasse med en af de andre administrative opgaver, som hittegodskontoret i stedet har fået: Nummerplader. Det er dem, som er blevet inddraget af politiet på grund af manglende betaling af vægtafgift eller manglende syn af bilen. Dem sørger hittegodskontoret for at registrere, så de kan blive afmeldt.

Organisatorisk hører hittegodskontoret under Sagsafslutning i politiet, og i et af kontorets store lagerrum er det meste af pladsen nu optaget af reoler med arkivmateriale. Det har frigivet meget tiltrængt plads på politigården i Hans Mules Gade, forklarer Erik Skov.

- Vi passer den del af arkivet, og så har vi nogle andre opgaver, som ikke er hastende opgaver - det er opgaver, man kan tillade sig at lade ligge, når der kommer nogle kunder.

En del af pladsen optages nu også af tyvekoster, som politiet har fundet, og af kontormøbler, som politiet selv har opmagasineret. Og så passer hittegodskontoret også på indbo fra borgere, som bliver sat ud af deres bolig og ikke selv mulighed for at opbevare deres indbo.



Husnøgler, cykelnøgler og bilnøgler fylder flere kasser.

Ligger din bilnøgle her?

Hittegodskontoret har åbent mandag og torsdag, og på en velbesøgt torsdag eftermiddag kommer 10-15 personer forbi kontoret på Rugårdsvej i håb om at finde tasken, nøglen, telefonen, pungen, uret, brillerne, høreapparatet eller en hvilken som helst anden genstand, som et menneske kan miste eller forlægge - for eksempel gebisser. Kassen til tandproteser er dog gabende tom den dag, Fyens Stiftstidende er på besøg.

Hittegodskontoret på Rugårdsvej opbevarer også genstande, som er fundet på gerningssteder, men som ikke har kunnet knyttes til en ejer - her er det fx højttalere og en kasse med termostater.



Nøgler er her til gengæld mange af, og i de fire røde kasser, som Karsten Ry Jensen viser frem, ligger foruden adskillige husnøgler, en hotelnøgle og nøgler til cykler også flere bilnøgler.

Så skulle man jo tro, at ejerne ville være interesseret i at få deres nøgler igen, men selvom det ikke er billigt at få lavet en ny bilnøgle, har ingen indtil videre været forbi for at finde nøglerne til blandt andet en Citroën, en MG, en Hyundai, en Skoda eller en Ford.

Du kan lede mandag og torsdag

Fyns Politis hittegodskontor ligger på Rugårdsvej 103 C. Det har åbent for personlig betjening mandag klokken 9-15 og torsdag klokken 9-17. Derudover kan du ringe til kontoret tirsdag og onsdag klokken 9-13 og eventuelt aftale et besøg på et andet tidspunkt.

Hvis du bor langt fra Odense, kan du ringe og bede hittegodskontoret om at undersøge, om din mistede genstand er blevet indleveret. Det vil ofte kræve, at du kan sende et billede af genstanden.

Du skal vise legitimation, når du kommer for at hente en glemt genstand.

Ude i cykelrummet antager ligegyldigheden over for mistede ejendele en nærmest grotesk størrelse. Omkring 60 cykler står i to rækker tæt op ad hinanden, og selvom flere af dem ser ud til sagtens at kunne køre, kommer de ikke til det. Cyklernes stelnummer er blevet tjekket for at finde ud af, om de er meldt stjålet, men det er ingen af dem.



Cirka 60 cykler - nogle af dem kan sagtens bruges - venter på at blive sendt til destruktion.

- Det er nok en brug og smid væk-mentalitet, der stadig findes. Og når du anmelder et cykeltyveri til forsikringen, får du stort set pengene med det samme, konstaterer Erik Skov.

- Det er egentlig underligt, at de er så hurtige til at udbetale erstatningen, fordi cyklen kan jo godt dukke op efter nogle uger, siger Karsten Ry Jensen.

Men de to rækker cykler, som er kommet ind i løbet af den seneste måned, venter nu på at blive kørt til destruktion.

- En cykel skal kunne indbringe mindst 500 kroner, og auktionsfirmaet skal have salær, så vi er oppe på 7-800 kroner, for at det løber rundt. Og det vil folk ikke give for de her cykler, forklarer Erik Skov.

En ladcykel med gear og batteri har indtil videre ikke tiltrukket nogen ejer. Foto: Kenneth Klingenberg.



Ingen savner ladcykel med batteri

Langs en væg står syv cykler, som er pillet fra i håbet om, at de kan sælges på auktion.

- Men vi er rystede over, hvad vi får for de cykler, der bliver sat på auktion. Vi forsøger at vurdere dem og tænker, at "den her må da kunne give 1000 kroner". Og så får vi måske 350 kroner ud af det, siger Karsten Ry Jensen.

I et hjørne af cykelrummet står en ladcykel, der ser ud til at fungere. Den har udvendige gear og batteri. Men det er ikke lykkedes at finde noget stelnummer på cyklen, og der er ikke nogen, der har spurgt efter den, selvom den formentlig har en femcifret pris.

- Nu har vi den stående et stykke tid og håber, at der kommer en ejer, siger Karsten Ry Jensen.

Yderligere 10 fotos til artiklen er ikke medtaget her.