



19yy-yy-yy
Dons, Eva Elisabeth F:Jørgensen

Fra donsrahder.blogspot.com 2019
Af:



torsdag den 3. juni 2010
03.06.2010 - Route des Grandes Alpes

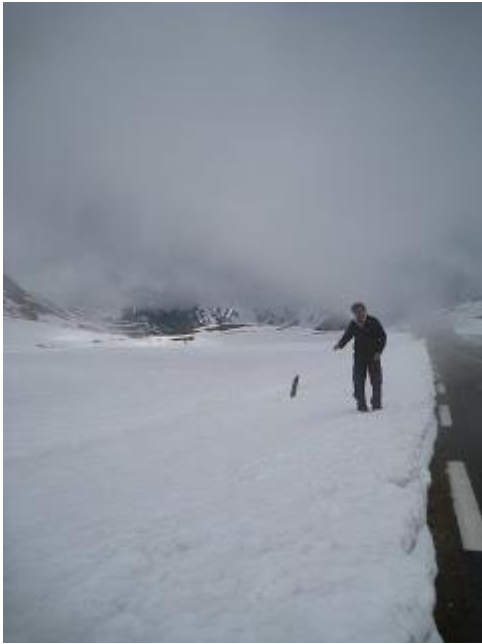
Tirsdag tog vi TGV (højhastigheds) toget til Valence med skift i Lyon. Ankom til Valence efter 5½ times kørsel, hvor vi mange steder fulgte floder og kanaler vi har sejlet på. Vi kom igennem flere byer som vi kun kendte fra søsiden. Taxa til lystbådehavnen i Valence efter bilen, der ikke var varm men beskidt. Starter med det samme med at tage motorvejen til Grenoble, der underligt nok går igennem selve byen. Videre mod



Albertville. Vi kører nu i de franske alper og følger de næste par dage hovedsageligt ruten Les Grandes Alpes. Efter intens bjergkørsel bestemmer vi os for kl. 19 at søge efter B&B. I Bourg-St.-Maurice, en større by, prøver vi 2 steder. Det viser sig at vi er uden for højsæson så mange steder incl. restauranter er lukket. De 2 steder er dyre og vi kan ikke få aftensmad der. Da vi finder La Petite Auberge, hvor vi kan spise men ikke overnatte, tager vi tilbage til det billigste sted og Eva får handlet prisen ned til 80 euro + 16 for morgenmad. Vi får dagens

middag på La Petite Auberge, hvor vi kan fremhæve et dejligt ostebord til dessert. Onsdag starter med køligt og overskyet vejr. Preben ærgrer sig fordi vi kører en meget smuk tur mod Val d'isère og Tignes, som han har besøgt flere gange på vinter og sommer ski. Preben har næsten skitøjet på da vi kører mod Tignes og finder ud af at de i dag er begyndt et vejarbejde for nogle dage og vejen er således lukket. **STOR SKUFFELSE.** Vi kører til Val d'isère, hvor næsten alt er lukket. Finder en





Spar købmand og får købt lidt drikkevarer til vore medbragte flutes. Videre mod St. Bernard passet. Her er meget smukt og vi nyder udsigten imellem "hårnåle" svingene. Vi har lidt ondt af de mange cykelryttere (alle er ikke lige grønne) der kæmper sig op af denne gamle Tour de France rute. Motorcyklisterne har det noget nemmere. Temperaturen viser 5 g og vi er omgivet af bjerge med sne. Her er også enkelte skilifter. Efter grænsen til Italien holder vi i selve St. Bernard passet og går ind på det eneste åbne sted for at få chokolade/rødvín. Her vrimler det med cykel- og motorcykelfolk. Vi kører videre mod Mont Blanc og

Preben betaler gerne 350 kr. for at køre igennem en tunnel på ca. 22 km. Videre af den klassiske bjerg rute mod Mourize og Avoriax. I Les Gets går vi på turistkontoret og får 3 adresser på mulige overnatnings hoteller. Vi tager Alpina, et 3 stjernet hotel m. halvpension. Går en tur i byen som virker spøgelsesagtigt fordi næsten alt er



lukket. Håndværkere er overalt i gang med reparationer og nybyggeri. Her må være et leben i højsæsonerne. Finder dog en åben bar og vi kan sidde i solskin som de eneste og se op på en skilift, der går fra byen og op til Italien området.

Torsdag kører vi mod Geneve søen og kører ind i Schweiz. Vejret begynder igen som overskyet men op af dagen bliver d. 16 g. og vi ser solen, men får også lidt regn. Kører øst om Geneve søen og over Mouritz mod Bern og senere Basel. I Basel gør vi holdt og går på turist kontoret. Får



udleveret bykort og kort over en officiel byvandring, som Preben dog ikke vil følge og så må han jo selv lege guide. Nægtede også at gå ind i flere kirker, da jeg ville have ham med ind i den store Basel Cathedral. Vi gik i rundt i den gamle bydel og så mange af de velbevarede større huse, der i dag indeholder offentlig administration. På torvet var rådhuset ved at få en ansigts behandling. Her er mange sporvogne, så man skal se sig for. En gl. vandmølle har været papirfabrik og er nu museum. Vi gik ud på en af de 5 broer over Rhinen og kunne se en meget kraftig strøm, som





vi glæder os til at få gavn af. En gondollignede båd, fastgjort til en lang wire over vandspejlet, sejlede tværs over Rhinen. Ellers så vi ingen lystbåde. Efter 2 timers nonstop tur var jeg træt og tørstig. Men min guide sagde, at vi ikke kunne købe noget for vore euro?, -så heller ingen fortovscafe i dag, men ikke p.g.a. vejret. Da han så ikke kunne finde tilbage til bilen men jeg måtte selv finde vej, har han herefter fået en fyrreseddel – så kan han lære det!

Efter at have forladt Basel skulle vi passere grænsen til Frankrig og det var

næsten lige som at være hjemme. Herefter gik det hurtigt (ca. 30 km) tilbage til Mulhouse, hvor vi landede kl. 17. Båden havde ikke haft strøm, så vore fiskestave fra fryseren var tøet op og båden kom til at lugte af fisk resten af aftenen. Efter at have kørt ca. 650 km, hvoraf meget har været bjergkørsel, i Frankrig, Italien og Schweiz, sætter vi nu punktum for 1. etape af 2010 sejladsen. Vi kører efter i morgen at have vasket, pakket og rengjort båden, ca. 1250 km til DK.

mandag den 31. maj 2010

31.05.2010 - Mulhouse – 30 km fra Basel

Efter en rask lille cykeltur til byen efter brød starter begge både op. Der er tvivl om det er kl. 8.30 el. 9 vi skulle være ved den første sluse. Vi kommer i god tid, hvilket franskmænd ikke er vant til og vi får nærmest lidt skældud. Ellers går det fint med de 23 sluser, hvor der hele tiden er mindst 2 personer til at hjælpe. Vi har undret os over alle de folk der er ansat i det statsfinansierede system VNF. Det virker ineffektivt og vi undrer os over deres interne kommunikation eller mangel på samme. Men vi har fået god og hurtigt hjælp i sluserne. I dag går det hele lidt nemmere. Vi er kun 2 både der følges ad og vejret er noget bedre. Mindre blæst og næsten ingen regn. Folk er mere imødekommende og sproget er nu en blanding af fransk og tysk. Naturen er ikke længere så flot. Her er flat og mindre vegetation, men marker med afgrøder og kvæg. Vi når Mulhouse midt eftermiddag og bliver i havnen modtaget af en



karismatisk Capitaine. Da det er en både central plads og et sted med aflåst hegn omkring, vælger vi at betale 115 euro for en måned u. el og vand. Vi tager i morgen toget til Valence efter bilen, ca. 700km og vil herefter køre rundt i bjergene i nogle dage. Preben har nogle minder fra gamle skiferie m.m. han gerne vil genopfriske. Vi får derfor travl med planlægning og pakning til køreturen så vi må vente med at udforske Mulhouse til senere.

søndag den 30. maj 2010

30.05.2010 - Dannemarie

I nat har det regnet. Jeg vågnede kl. 4 hvor regnen trommede på ruden på fordækket, så jeg kunne ikke falde i søvn igen. Måske var det også spekulationer om hvordan den forestående dag skulle gå med en meget dårlig vejrudsigt og 22 sluser der skulle betjenes med hjælp fra VNF. Nå, men efter et hurtigt styrtebad på dækket, af sted i alt regntøj efter brød. Mødte ikke en eneste sjæl på vejen, heller ikke hos bageren.



Franskmænd står ikke tidligt op, slet ikke søndag morgen. Vi er lige begyndt på morgenmaden, da den første båd går mod slusen og Preben rejser sig brat op og vil efter. Jeg siger, at så bliver det med en anden forgast, for jeg vil have min kaffe inden jeg skal ud og arbejde hele dagen på dækket i dette vejr. Vi følger efter båd nr. 2 og den kommer vi faktisk til at følges med i sluserne de næste 2 dage. Jeg er ikklædt en T- shirt, langærmet bluse, vest, skijakke og regnjakke med regnbukser over et par lange bukser. Og selvfølgelig gummistøvler. Det er et frygteligt vejr, vandet vælter ned og der er en kraftig vind. De første 6 sluser skal vi selv betjene med fjernbetjeningen. Så bliver vi i den 7. sluse frataget denne. Vi havde forstået at der ville stå en mand med knallert til at hjælpe os videre i systemet. Vi bliver enige med den anden båd om at det nok er fra sluse 8, men her er heller ingen. Vi kan dog sejle ind i slusen, hvilket vi gør men kan jo ikke aktivere den, så vi bruger kaldeanlægget. Får at vide at vores mand er ved næste sluse i færd med at løse et problem. Nå, han kommer hurtigt susende og så følger han os nogle sluser frem, hvor han styrer automatikken. Så kommer vi til en svingbro, der ikke vil gå op, hvilket giver en fortjent frokostpause i slusen inden. Vi når toppen af bjerget og har siden vi startede på Canal du Rhone au Rhin for 8 dage siden slidt os op gennem nogle og halvfjerds sluser i dårligt vejr. Nu går det nedad og jeg skal ikke længere klatre på stiger. Vi overnatter sammen med den anden båd i en hyggelig havn, Dannemarie. Vi er meget trætte og noget forkomne, så et varmt brusebad gør godt inden der skal laves aftensmad. Imens tager kaptajnen en times lur – det er hårdt for ham, når han ikke hele tiden kan sidde inde og styre, men må også ud under halvtaget og klare agter fortøjningen.



lørdag den 29. maj 2010

29.05.2010 - Montbeliard – overliggerdag

Solskin og lidt blæst fra morgenstunden. Må vente på at Le Capitaine får åbnet til toiletterne med forsinkelse. Der er lørdagsmarked på en parkeringsplads ved siden af havnen, hvor jeg kan hente morgenbrød. Preben cykler til forstaden Sochaux, hvor der er et Peugeot museum. Det blev en cykeltur på i alt 20 km, fordi der er vejarbejde og omkørsel, men han synes at det var det værd (han fik en Peugeot T shirt). Cyklede også forbi fabrikkerne hvor de 2 ældste sønner i Peugeot familien startede i 1886 med at lave cykler. I 1891 kom den første bil. Fra næste år vil de også lave Citroen. Jeg fik handlet lidt mere på torvet og bagefter forsøgte jeg at finde et Intermarche på den anden bred, men jeg kunne ikke



finde ned til det, da jeg var kommet over broen, men fandt en Lidl. Vi kan nu klare de næste 2-3 dage uden at handle, hvilket der ikke bliver tid til. Er blevet i båden i dag fordi min pollenallergi giver hovedpine. Under frokosten kommer en anden VNF mand og spørger til vor rute i morgen (taler kun fransk). Han ringer til en kollega, som Preben taler tysk med. Dagsturen bliver forkortet og vi skal noget før af sted. Vi er efterhånden meget

spændt på hvordan det kommer til at forløbe! Preben drager igen af på cykel med et bykort og vil følge en bestemt rute. Bilerne tuder det meste af eftermiddagen i hornet – der er mange der bliver gift i dag. Solen går væk i løbet af dagen og det bliver noget koldere. Vejrudsigten de næste 2 dage er med regn og blæst. Jeg har i dag vasket lange bukser, og trøjer – det er det tøj vi bruger mest af.



fredag den 28. maj 2010

28.05.2010 - Montbeliard

Den sædvanlige cykeltur op i byen efter morgenbrød. På tilbageturen opdagede jeg at der var marked på den anden side

i byen og fik købt champignon til aftensmaden og nye kirsebær (uhm, de var gode). Fik en bemærkning fra kaptajnen om at æggene var ved at blive kolde, så vi gik i gang med Le pite dejeuner. Sejlede i regnvejr og med noget vind. Var igennem 2 "svingbroer" som stoppede trafikken og lod Otium komme igennem. Kom som planlagt til Montbeliard, en større by med 70.000 indbyggere. Vi havde dårligt nok fået lagt til, før en VNF mand kom og spurgte til vores sejlplan. Vi havde læst at der fra sluse 8, hvor det begynder at gå nedad på Rhinen, skal en





medarbejder fra VNF følge os for at åbne sluser manuelt. Clode, som han hed kunne heldigvis tysk. Så han forstod Prebens plan og ringede til selskabet, der så vidt vi forstod, sagde at det ikke kunne lade sig gøre. Med lidt ringen frem og tilbage, lidt afbrudt af snak med forbipasserende, fik vi endelig en plan (tror vi nok). Da jeg er lidt "flad" her sent eftermiddag udsætter vi gåtur og oplevelser i byen til i morgen, da vi først sejler videre søndag.

torsdag den 27. maj 2010

27.05.2010 - Clerval og Lisle/Doubs

I nat har det regnet og her kl. 6 kommer der en byge. Tager alligevel chancen og cykler til supermarkedet fra i går efter brød. Tager herfra kl. 8.30 til forventet 28 km og 13 sluser strækning i overskyet vejr. De tunge skyer følger os resten af dagen og giver lidt vand ind imellem. Så i dag er regnbukser som overtrækningsbukser en god ting, når man har jobbet med at klatre op og nogle gange ned af stigen igen i sluserne. Stierne er ofte meget ulækre og glatte og så er de direkte lodrette. Otium er for "kort" til at fylde pladsen mellem 2 pullerter i væggen, som der ofte er i de lidt større sluser. Nå, men vi havde kun 1 sluse der drillede, fordi Preben kom for tæt på og sejlede for tidligt ind, så føleren ved slusen havde ikke observeret at noget bevægede sig forbi. Men det kunne en bådshage gøre godt og så virkede den blå stang der skal hives i og en klokke ringer, hvorefter porten lukkes og vandet fyldes i. En velfortjent frokost i Clerval hvor vi lagde til en ponton efter en bro der forbinder de 2 bydele. Imens vi spiste kom der en SMS fra Niels. Dejligt at høre at han havde det godt, nyder tilværelsen med Anna i Sverige og at barnedåben af Henrik og Jettes Emilie var forløbet fint. Sidst på eftermiddagen kom vi til



det udvalgte sted, Lisle/Doubs efter en bysluse. Vi ligger ved en havnekaj med el. Hver halve time ringer kirketårnet, højt. Vi har langs denne kanal set klokketårne i næsten hver eneste by. De er ofte forbundet til kirken og er karakteristiske med runde kupler, hvor taget på de pæneste er dekoreret med noget der ligner kobber. Preben har rensset vandfilter og er nu af sted for 2. gang til et supermarkedet efter en dims der skal sættes på vandslangen. Han har haft 3 med men de er alle væk, har så fundet 1 på en vandhane, men det er for lidt at have. Vi skulle gerne have en reserve. Så "handyman" gik i gang med at skille og sætte 2 forskellige dimser sammen, der faktisk virkede. Dog skulle du ikke være for tæt på vandhanen, hvis du ville undgå brusebad.

onsdag den 26. maj 2010

26.05.2010 - Baume-les-Dames

Det har regnet i nat og her tidlig morgen småregner det og temperaturen er faldet meget i forhold til i går. Vi vælger at sejle turen tilbage igennem byen i stedet for at gå igennem slusen her lidt længere fremme. Her er nemlig selvbetjening og det betyder manuelt arbejde til forgæsten. Så vi sejler tilbage og kan tage en betjent sluse og herefter Saint Poul tunnel på 400m. under Jura bjerget. Herefter følger et meget smukt landskab som ind imellem er noget øde. Her er



ingen vinmarker eller andre dyrkede marker langs floden og kanalen. Til bagbord har vi Jurabjergkæden og til styrbord skovområder. Her er små klynger af huse, flere ser forholdsvis store og nye ud. Andre ser noget forfaldne ud og man er i tvivl om de er beboet. Sejladsen kræver koncentration hele tiden, da sejlrenden er ofte meget smal og skifter side. Så blikket er skiftevis på søkortet og på vandet. Vanddybden skulle være 1,8m i sejlrenden, men det kan være usikkert. Kanterne skal man i hvert fald holde sig væk fra. Heldigvis møder vi først en båd i den sidste sluse, så vi har "kørebanen" for os selv i dag. Kommer sidst eftermiddag til en anløbskaj ved en campingplads. Vi får lagt til og taler lidt med den hjælpende nabobåd, et ældre par fra Skotland. Efter en kop kaffe/øl bestemmer vi os for at gå op til byen, selv om det er overskyet og måske



trækker op til regn. Vi når lige til der hvor selv byen Baume-les-Dames begynder, så trækker det op og vi går ind i et større supermarked. Da vi skal ud, styrter regnen ned og det ser ikke ud til at stoppe foreløbig. Preben bliver hurtig utålmodig og vil videre, men da jeg kun har dette ene par sko, vil jeg gerne vente og se. Det bliver kun lidt bedre, så jeg finder et par plastik poser og tager over de røde sko og så skynder vi os tilbage med indkøbsposer under armen. Vi kunne dog ikke undgå at blive våde.