



**1929-02-10**

**Dons, Jørgen F:Hansen**

AF Søren Kjær

Fra [www.speedwaylife.com](http://www.speedwaylife.com)

Jørgen Dons optræder dog kun en enkelt gang på siden, som vinder af juniorklassen i 1949, men alligevel.

Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på kontaktsiden eller på e-mail adressen:

[sk@speedwaylife.com](mailto:sk@speedwaylife.com)

På Forhånd mange tak.



Lindholm banen set fra satellit i 2008. De høje bevoksede skråninger til højre i billedet gav tilskuerne fantastisk god oversigt over banen.

### **Lindholm Speedway**

#### **Fakta:**

Banens navn: Lindholm Speedway

Banens ejer: Aalborg Motor Klub

Adresse: Voerbjergvej 101 C, 9400 Nørresundby.

Længde: 418 m,

i 1958 ændret til 340 m..

Overflade: Slagger

Bredde langsider: 14 m.

Bredde sving: 22 m.

Banerekord:

Rekordholder:

Åbnet: 1948 som Voerbjerg banen,

Genåbnet i 1956 som Lindholm Speedway

Lukket: 1/10-1967

Opdateret i samarbejde med Nørresundby / Sundby-Hvorup lokalhistoriske forening.

Opdateret december 2013 efter oplysninger fra Frank Larsen,

### **25. april 1948. Banens åbningsløb:**

15.000 tilskuere strømmede til åbningsløbet på Voerbjergbanen, hvor Nordjyllands Motorsport arrangerede sæsonens første og største motorløb medover 30 deltagere,



fordelt på forskellige klasser. Køerne udtrykte stor tilfredshed med

banen, og den eneste ulempe var faktisk efter stævnet, hvor det store publikum skulle fra banen. Hundredevis af biler og motorcykler rejste enorme støvskyer på vejen, så de gående blev svinet mere til af skidt og støj, end de var blevet under selve løbet.

### **Resultater;**

Alle starter over 4 omgange.

#### **Banerekordorsøg:**

Special 500 cc: Uno Jensen,	København,	1,38,2 min.
Standard 350 cc: Victor Simonsen,	Aalbotg,	1,52,1 min.
Standard 500 cc: Henry Vorre,	Viborg,	1,48,3 min.

#### **Standard 350 cc:**

1. Peter Staal Jensen ,	Randers,	1,58,4 min.
2. Eiler Svendsen,	Aalborg,	2,00,9 min.
3. Victor Simonsen,	Aalborg,	2,00,9 min.

#### **Standard 500 cc:**

1. Knud Nielsen,	Aarhus,	1,53,0 min.
2. Viggo Thomsen,	Randers,	1,56,5 min.
3. Frank Larsen,	Aalborg,	2,11,5 min.

#### **Sidevogne:**

1. Kr. Kristensen,	Aarhus,	2,00,7 min.
2. Rasmus Kornum,	Aalborg,	2,02,0 min.
3. Poul Jensen,	Brønderslev,	2,12,5 min.

#### **Handicap 350 cc Standard**

1. Henrik Bækgaard,	Randers,	1,58,2 min.
2. Robert Hansen,	Hjørring,	2,02,1 min.
3. Victor Simonsen,	Aalborg,	2,03,2 min.

#### **Handicap 500 cc Standard:**

1. Knud Nielsen,	Aarhus,	1,59,5 min.
2. Oscar Madsen	Aalborg,	2,00,8 min.
3. Robert Nellemann,	Randers,	2,02,2 min.

#### **Handicap Sidevogne:**

1. Rasmus Kornum,	Aalborg,	2,07,3 min.
2. Carlo S. Jensen,	Aarhus,	2,07,4 min.

4 sidevogne udgik af heatet.

#### **Handicap 500 cc Special:**

1. Eivind Pedersen,	København,	1,49,5 min.
2. Knud Nielsen,	Aarhus,	1,51,1 min.
3. Jørgen Nielsen,	København,	1,57,2 min.

#### **Special 500 cc: Ekspertmatch**

1. Knud Nielsen,	Aarhus	8 point:
2. Jørgen Nielsen,	København,	8 point.
3. Eivind Pedersen,	København,	6 point.

### **1. Maj 1949. Sæsonåbning Voerbjerg:**

10.000 tilskuere var der mødt op til Nordjyllands Motor Sports løb på for at se det 20. århundrede læderklædte gladiatorer med dødsforagt jage banen rundt i højt tempo. Der var også de små midgetcar med, men de indfriele ikke forventningerne. Dog kørte Robert Nellemann blændende i med sin Silver Bird.

Der blev sat to nye banerekorder. Eiler Svendsen forbedrede 350 cc. rekorden med en 0,1 sek., mens Knud Nielsen. forbedrede 500 cc rekorden med ikke mindre end 7 sek.

**Resultater:****Standard 350 cc.**

1. Viktor Simonsen,	Aalborg.
---------------------	----------

**Standard 500 cc.**

1. Knud Nielsen,	Aarhus.
------------------	---------

**Special 500 cc.**

1 Poul Hansen,	København.
----------------	------------

**Standard Junior.**

1. Kjeld Jensen,	Aalborg.
------------------	----------

**Sidevogne.**

1. Kr. Krestensen,	Aarhus
--------------------	--------

**Special Ekspert.**

1. Poul Hansen,	København.
-----------------	------------

**Midget car.**

1. Robert Nellemann,	Randers.
----------------------	----------

**Løb med de seks hurtigste Standard kørere med flyvende start .**

1. Knud Nielsen,	Aarhus.
2. Robert Nellemann,	Randers.
3. Axel Jensen,	Aalborg.

**30. Juni 1949. Velgørenhedsløb:**

Der var ikke mange tilskuere til Børnehjælpsdagens løb på Voerbjerg. De der var mødt op for at støtte sagen fik til gengæld en række glimrende løb at se.

**Resultaterne:****Junior:**

1. Orla Thøgersen.
--------------------

**Senior 350 cc.:**

1. Viktor Simonsen.
---------------------

**Senior 500 cc.:**

1. Axel Jensen
----------------

**Sidevogne:**

1. Rasmus Kornum.
-------------------

**Cocktail match 500 cc.:**

1 N. O. Jensen
----------------

**Australsk forfølgelsesløb.:**

1. Jens Nielsen.
------------------

**Handicap Sidevogne:**

1. Rasmus Kornum.
-------------------



Lindholm banen i øjenhøjde 2010.  
Foto: Per Thomsen – Sundholmeren

**11. September 1949.:**

Arrangørerne havde en stor overraskelse til de mange tilskuere. Det var lykkedes at få starttilsagn fra den norske landsholdskører Reidar Jensen, der for nylig har kørt i England med stor succes. Hans kørsel var dristig men alligevel sikker, selvom han kørte rundt med over 100 km i timen.

Kiehn Berthelsen fra København gav ham hård konkurrence. I det andet heat pressede han Nordmanden helt ud mod hegnet i opløbssvinget, men med voldsom styrke kom

Reidar Jensen alligevel forbi lige før målstregen. Det var speedway i topklasse. Reidar Jensen satte også ny banerekord med hele 6 sek .

I Standard 350 cc. satte Viktor Simonsen også ny banerekord med 2,5 sek hurtigere end den gamle.

**Resultaterne:**

**Letvægt:**

1. Eiler Svendsen, Aalborg.

**Junior:**

1. Jørgen Dons, Viborg.

**Standard 500 cc.:**

1. Knud Nielsen, Aarhus.

**Special 500 cc.:**

1. Reidar Jensen, Norge.

**Sidevogne:**

1. Kr. Krestensen, Aarhus.

**Handicap Special:**

1. Jørgen Pedersen, København.

**Forfølgelsesløb:**

1. Ernst Østerlund, Silkeborg.

Herefter følger en del resultater der er udeladt her.  
Der afsluttes med:

På grund af klubbens dårlige økonomi opsagde Aalborg Motor Klub lejemålet på Lindholm Speedway fra d. 1. oktober 1987. (Der menes sikkert 1967, red). En 11 år lang speedway epoke var slut.

Efter lukningen af Lindholm Speedway var der planer om at bygge et stadion for Lindholm Idrætsforening, men en fredningsplan kom i vejen for bygningen af et stort klubhus, så de planer blev forkastet.

I stedet fik i 1972 Jysk Greyhound Klub mulighed for at bygge Nordjyllands første hundevæddeløbsbane, og der blev plads til andre former for hundetræning. Omkring år 2000 havde den nystartede Sportsmotorklubben Gandrup i sin jagt på mulighed for at få egen bane blandt andet ansøgt om tilladelse til at genetablere Lindholm Speedway, men fik afslag.