

1854-08-11

Salto, Hans Christian

Fra www.myerichsen.net 2018

Foto: Det kgl. Bib. Portrætsamling
Ingeborg, samme
Agnes, privat



Hans Christian Salto¹

f. 11. august 1854, d. 21. december 1925

Hans Christian Salto blev født 11 august 1854 i København. Han var 28 september 1874 sekondløjtnant. Han var 1 maj 1878 premierløjtnant i 5. Bat. Han var 1 november 1880 forsat til 2. artilleribat. Han var 4 oktober 1882 Elev i Officersskolens ældste Klasse. Han var 1 maj 1884 Lærer ved Officersskolen. Hans blev gift 19 juli 1884 i Garnisons Kirke, Skt. Annæ Plads 4, København, med Ingeborg Heide. Hans Christian Salto var 29 september 1886 Kaptain (til Raadighed for Artilleristaben.) Han var 1 maj 1888 ansat i 1. artilleriafd. Han var 1 april 1895 ved artilleristaben. Han var 1 juli 1895 til Raadighed for Direktøren for Artilleriets tekniske Tjeneste. Han var Oberstløjtnant, Direktør for Hærens tekniske Korps. Han døde 21 december 1925 i København, i en alder af 71 år. (Ingeborg er formentlig død 30. oktober 1911, red).



Fra www.dons.dk 2019

Min far, Anders Dons, har skrevet om sin familie, derfor den lidt bratte indledning på nedenstående. Hans Christian og Agnes blev gift 10. maj 1916 i Garnisons Kirke i København. Den omtalte søn Carl Christian er født 19. juni 1905, døbt. i Skt Johannes. Død på sin fødselsdag i 1936. Agnes er formentlig død i 1968. Bjarke Dons.



Så fulgte Agnes, som blev gift med en oberst Salto. Der har været en anerkendt kunstmaler, som hed Ivan Salto. Jeg har en teori om, at han er søn af oberst Salto af 1. ægteskab, men det må absolut stå for min egen regning. (Det rigtigt nok, bortset fra at Ivan hedder Axel og er mere kendt som keramiker, red).

Agnes blev som sagt gift med oberst Salto, og jeg har hørt, at de flere år tilbragte deres ferie (den gang var en oberst en absolut "upperclass" med begrænset tjenestetid og ubegrænset fritid) med at **GÅ** fra København til Paris og så tage toget hjem.

For at forstå det må man sætte sig ind i forholdene, før "verden gik af lave", dvs. til tiden

før 1. verdenskrig. Den gang var der et skrigende misforhold mellem den lille overklasse, som havde penge, og den kæmpestore underklasse, som absolut intet ejede. For de sidste var det lykke blot at have fast arbejde, selvom arbejdsindsatsen kun blev honoreret med en løn, som absolut kun kunne holde dem over sultegrænsen. Ikke at have arbejde, var ensbetydende med et liv i fattigdom og slaveri absolut under en sultegrænse, som vi slet ikke kan forstå i dag.

Men det var forudsætningen for, at oberst Salto og hans hustru "havde råd til" at gå fra København til Paris. Den gang skulle der ikke en gang en god kondition til at gå så langt, for det mest udbredte transportmiddel var folks egne ben. Parret startede fra København, og så gik de 30 - 35 km om dagen, så de kunne gå de 1240 km i løbet af en stor måned. De gik absolut befriet for bagage m.v., for de bestemte om morgenen, hvor de skulle overnatte om aftenen, og så var der pr telefon bestilt mad og natlogi til dem, medens deres bagage blev transporteret med "bude", så alt var klar, når de nåede frem.

Den gang var der ikke var noget, som hed biler - bortset fra enkelte undtagelser - og da det hurtigste befordringsmiddel i øvrigt var ridehest, havde de i den grad landevejene for sig selv. Det må have været vidunderligt at bruge en stor måned på at gå fra København til Paris holdende sin elskede i hånden vel vidende, at al ting var forberedt for én, når man nåede frem.

De fik en søn, som hed Carl Christian.

Tante Agnes har jeg i øvrigt besøgt en enkelt gang i København, da jeg i 1945-46 frekventerede Købmandsskolen, og jeg må indrømme, at hun var en fuldendt værtinde for et søskendebarn. Hun var absolut en flot kvinde.

